

Die wichtigsten Änderungen und Anpassungen des Fahrplanwechsels im Überblick:

### **KBS 357 Nordhausen – Northeim (– Göttingen)**

Auf dieser Strecke sind keine grundsätzlichen Änderungen vorgesehen. Um den ländlichen Raum besser bedienen zu können, soll die RB 14002 (Walkenried – Göttingen) künftig auch in Ellrich halten. Damit besteht am frühen Morgen (ca. 5:00 Uhr) eine Reisemöglichkeit für Pendler in Richtung Göttingen.

### **KBS 560 Leipzig / Halle – Naumburg – Jena – Saalfeld**

#### **Linien RE 15, RE 18, RB 25, RE 42**

Auf Intention der Städte Jena und Rudolstadt wird es mit dem Fahrplanwechsel 2020/21 eine zusätzliche Spätverbindung geben. Da sich Bauzuschläge auf dieser Strecke verschieben bzw. entfallen, ist es möglich, dass die RB 25 in Rothenstein wieder stündlich hält. Weiterhin kann der bisherige Bedarfshalt Zeutsch wieder in einen Regelhalt umgewandelt werden.

### **KBS 565 Erfurt – Weimar – Jena – Gera**

#### **Linien RE 1, RE 3, RB 21**

Am späten Abend gibt es geringfügig Anpassungen im Minutenbereich bei RE 3669 und RE 3671 zwischen Erfurt und Gera.

### **KBS 570 Erfurt – Arnstadt – Suhl – Meiningen / – Würzburg**

#### **Linien RE 7, RB 44, RE 50**

Auf dieser Strecke sind keine grundsätzlichen Änderungen vorgesehen. Um die Anschlusssituation in Schweinfurt zu verbessern, verkehrt die EB 80760 (ab 22:13 Uhr) künftig ca. 10 Minuten später und kann damit Anschlüsse aus Würzburg und Bamberg sicherstellen. Um die aktuell freitags und samstags bestehende Reisekette Schweinfurt – Erfurt beizubehalten, verkehrt der Zug an den genannten Verkehrstagen über Grimmenthal und stellt dort den Anschluss an STB 81294 her. Aufgrund der Infrastruktur der Strecke Schweinfurt – Grimmenthal kann damit der Halt in Ritschenhausen nicht bedient werden.

### **KBS 590 Halle – Sangerhausen – Nordhausen – Leinefelde – Kassel**

#### **Linien RE 9, RE 19, RB 51, RB 75**

Auf dieser Strecke sind keine grundsätzlichen Änderungen vorgesehen. Aufgrund von umfangreichen Bauarbeiten an der Strecke wird vsl. von 21. Februar 2021 bis zum Fahrplanwechsel 2021/22 kein durchgehender Zugverkehr zwischen Kassel und Halle stattfinden. Die RE- und RB-Linien werden in dem genannten Zeitraum auf dem Abschnitt Röblingen bzw. Angersdorf – Halle im SEV verkehren.

### **KBS 601 Erfurt – Nordhausen**

## **Linien RE 55, RE 56**

Auf dieser Strecke sind keine grundsätzlichen Änderungen vorgesehen. Aufgrund des Streckenumbaus kommt es vom 24. April bis 24. Oktober 2021 zu einer Unterbrechung der durchgehenden Verkehre zwischen Erfurt und Nordhausen. In dem genannten Zeitraum ist die Strecke zwischen Hohenebra bzw. Sondershausen und Wolkramshausen nicht befahrbar. Gemeinsam mit der DB Regio AG als fahrendes EVU finden Abstimmungen zu dem möglichen Fahrplankonzept für die Strecke statt.

## **KBS 604 Erfurt – Gotha – Leinefelde – Göttingen / – Kassel**

### **Linien RE 1, RE 2, RB 52, RB 53**

Auf dieser Strecke sind keine grundlegenden Änderungen vorgesehen. Mit dem Fahrplanwechsel wird ein zusätzlicher Anschluss zwischen Nah- und Fernverkehr im Knoten Göttingen hergestellt. Mit der letzten RE-Verbindung von Gera, Jena und Erfurt wird der Anschluss an den Nightjet nach München, Regensburg, Innsbruck und Wien ermöglicht. Dafür wurden in den späten Abendstunden Fahrzeitanpassungen bei einzelnen Zügen zwischen Göttingen, Mühlhausen und Erfurt vorgenommen. Bestehende Anschlüsse bleiben von der Änderung der Fahrzeiten unberührt.

Aufgrund der Sanierung der SFS Kassel – Göttingen verkehrt die RE-Linie 1 von 23.04.2021 bis 16.07.2021 nicht nach Göttingen, sondern endet in Eichenberg. Dort besteht für die Reisenden des Nahverkehrs die Möglichkeit mit dem Fernverkehr nach Göttingen zu gelangen.

## **KBS 605 Eisenach – Bebra**

### **Linien RB 6**

Auf dieser Strecke sind keine grundsätzlichen Änderungen vorgesehen. Um das Angebot am Morgen besser zu verteilen, werden Verkehrstage bei den Zugleistungen angepasst. Die Leistung 24137 (Mo-Fr 6:59 Uhr ab Bebra) entfällt, da RB 24141 an Mo-Fr 20 Minuten später um 7:19 Uhr ab Bebra verkehrt. Die verfügbare Verkehrsleistung wird genutzt um die bestehende Taktlücke 8:04 Uhr ab Bebra an Mo-Fr aufzufüllen. Mit dieser Änderung besteht für die Fahrgäste an Mo-Fr zwischen 5 und 8 Uhr stündlich die Reisemöglichkeit zwischen Bebra und Eisenach.

## **KBS 815 Meiningen – Schweinfurt**

### **Linien RE 7, RB 40**

Auf dieser Strecke sind keine grundsätzlichen Änderungen vorgesehen. Um die Anschlusssituation in Schweinfurt zu verbessern, soll EB 80760 (ab 22:13 Uhr) künftig ca. 10 Minuten später verkehren und kann damit Anschlüsse aus Würzburg und Bamberg sicherstellen. Um die aktuell freitags und samstags bestehende Reisekette Schweinfurt – Erfurt beizubehalten, verkehrt der Zug an den genannten Verkehrstagen über Grimmenthal und stellt dort den Anschluss an STB 81294 her. Aufgrund der Infrastruktur der Strecke Schweinfurt – Grimmenthal kann damit der Halt in Ritschenhausen nicht bedient werden.