



## Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren sowie Landkreisen in Thüringen

Erhebung 2017

Stand: 07.03.2018

team red Deutschland GmbH

Thomas Möller (Projektleitung)  
Thomas Böhmer

## Inhaltsverzeichnis

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1. | Einleitung .....   | 3  |
| 2. | Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren ..... | 4  |
| 3. | Daten und Fakten zum Radverkehr in Landkreisen .....             | 13 |

## 1. Einleitung

Die Kommunen bilden die Basis für die Radverkehrsförderung im Freistaat Thüringen. Im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung gestalten sie mit Unterstützung des Freistaates die Rahmenbedingungen für ein sicheres und komfortables Radfahren. Wie wirkungsvoll die Aktivitäten der Kommunen sowie die Zusammenarbeit zwischen Freistaat und Kommunen bei der Radverkehrsförderung ist, lässt sich durch ein regelmäßiges Monitoring der Radverkehrsbedingungen ermitteln.

Die folgenden Übersichten stellen den IST-Zustand wichtiger Daten und Fakten zum Radverkehr in den Ober- und Mittelzentren sowie Landkreisen zum Zeitpunkt der Erstellung des Radverkehrskonzeptes dar. Es erfolgte eine Beschränkung auf größtenteils verfügbare und vergleichbare Daten und Fakten. Durch Bezugsgrößen werden die Daten nach Möglichkeit vergleichbar dargestellt. Die Daten wurden im Jahr 2016 und 2017 anhand folgender Quellen ermittelt:

- Eigenauskunft der Kommunen über eine Kommunalbefragung der Landkreise, Kreisfreien Städte sowie Mittelzentren im Freistaat Thüringen (2016) sowie eine Ergänzungsbefragung der Ober- und Mittelzentren (2017),
- Landeskriminalamt Thüringen, Daten zu Fahrraddiebstahl,
- Thüringer Landesamt für Statistik, Verkehrsunfallstatistik sowie Gemeindestatistik
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC), Daten ADFC-Fahrradklima-Test 2016 unter [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de).

Aufgrund der Unterschiedlichkeit und unterschiedlichen Bedeutung der dargestellten Themen und Indikatoren wird eine Aggregation der Daten zu einem Gesamtindexwert o. ä. als nicht sinnvoll erachtet. Die Einordnung der Städte und Landkreise hinsichtlich der Fahrradfreundlichkeit kann jedoch visuell nachvollzogen werden:

- Fahrradfreundliche Fakten sind mit grüner Farbe gekennzeichnet
- Datenwerte sind mit graduellen Ampelfarben gekennzeichnet, wobei dem schlechtesten Wert die rote Farbe und dem besten Wert die grüne Farbe zugeordnet wurde. Alle anderen Zwischenwerte ordnen sich farblich linear auf einer Rot-Gelb-Grün-Skale ein.
- Da beim ADFC-Fahrradklima-Test allein die Teilnahme am Ranking aufgrund des Erreichens einer Mindestteilnehmerzahl auf Engagement und Radverkehrsaktivität hinweist, wird hier - trotz auch im Deutschlandvergleich schlechter Bewertungen der Thüringer Städte - dem schlechtesten Wert die Farbe Gelb auf einer Gelb-Grün-Skale zugewiesen.

Leer Felder kennzeichnen Eingaben, für die keine Daten vorhanden sind bzw. nicht zur Verfügung gestellt worden sind.

## 2. Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren

Über die Hälfte der Ober- und Mittelzentren im Freistaat Thüringen verfügt über ein Radverkehrskonzept o. ä. mit einem durchschnittlichen Alter von ca. 10 Jahren. Vereinzelt existieren politische Zielwerte bzw. sind im Haushalt Mittel explizit für den Radverkehr eingeplant wobei nur Jena sowohl über ein aktuelles Radverkehrskonzept, einen Zielwert als auch ein Radverkehrsbudget verfügen kann (vgl. Tabelle 1).

Die Elemente zur Organisation und Koordination der Radverkehrsförderung treten meist gemeinsam auf. So sind Eisenach, Erfurt, Gera, Ilmenau, Jena und Nordhausen sowohl Mitglied der „Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Thüringen“ (AGFK Thüringen), verfügen aber auch über eine Ansprechperson und eine verwaltungsinterne Arbeitsgruppe zum Radverkehr. Im Gegensatz dazu sind die genannten Elemente im überwiegenden Teil der Ober- und Mittelzentren nicht präsent (vgl. Tabelle 2).

Hinsichtlich des Monitorings sind vor allem die großen Städte und Oberzentren Erfurt, Gera und Jena vorbildlich aktiv. Besonders hervorzuheben ist deshalb das Mittelzentrum Heilbad Heiligenstadt mit weit unter 20.000 Einwohnern, das über Daten zum Radverkehrsanteil und zur Länge der Radverkehrsanlagen verfügt sowie Modellstadt im Projekt "Kommunale Fahrradberichte" im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans ist (vgl. Tabelle 2).

Daten zur Verkehrssicherheit, d.h. zu den polizeilich erhobenen Unfällen, sowie zum Fahrraddiebstahl müssten eigentlich auf die Menge der Fahrradnutzung (z. B. mit dem Rad zurückgelegte Kilometer in der Stadt, ggf. Radverkehrsanteil am Modal Split) bezogen werden. Da nur von vier Städten Daten zur Fahrradnutzung vorliegen, mussten die Unfallzahlen und Diebstahlzahlen auf die Einwohner bezogen werden. Damit sind die Zahlenwerte zwischen den Städten nur bedingt vergleichbar. Städte mit geringer Fahrradnutzung können trotz möglicherweise höherer objektiver Unfallwahrscheinlichkeit eines einzelnen Radfahrenden geringere Unfallraten im Radverkehr aufweisen als Städte mit hoher Fahrradnutzung.

Die höchsten Verunglücktenzahlen je 10.000 Einwohner - sowohl absolut als auch den Anteil an allen Unfällen betreffend - sind in Jena, Arnstadt und Rudolstadt zu verzeichnen. Besonders stechen dabei die hohen Werte für Getötete und Schwerverletzte in Arnstadt, Bad Blankenburg und Rudolstadt hervor. Suhl und Greiz weisen die geringsten Verunglücktenzahlen je 10.000 Einwohner auf (vgl. Tabelle 3).

Tabelle 1 Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren; Konzeption

|                       | Konzeption   |  |  |  |   |
|-----------------------|--|--|--|--|---|
|                       | Vorhandensein Radverkehrskonzept oder Verkehrsentwicklungsplan mit Radverkehrsteil | Jahr des RV-Konzeptes bzw. Gesamtkonzeptes | Existenz politischer Zielwerte für den Radverkehrsanteil | Existenz politischer Zielwerte für die Unfallentwicklung | Vorhandensein Haushaltsmittel explizit für den Radverkehr |
| Altenburg             | Ja   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Apolda                | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Arnstadt              | Ja   | 2002/2014                                  | Ja   | Nein   | Nein  |
| Artern                | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Bad Blankenburg       | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Bad Klosterlausnitz   | Ja   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Bad Langensalza       | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Bad Lobenstein        | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Bad Salzungen         | Ja   | 2007                                       | Nein   | Nein   | Nein  |
| Eisenach              | Ja   | 2003                                       | Nein   | Nein   | Ja  |
| Eisenberg             | Ja   | 2008                                       | Nein   | Nein   | Nein  |
| Erfurt                | Ja   | 2014                                       | Ja   | Nein   | Nein  |
| Gera                  | Ja   | 2006/2011                                  | Ja   | Ja   | Nein  |
| Gößnitz               | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Gotha                 | Ja   | 2016                                       | Nein   | Nein   | Ja  |
| Greiz                 | Ja   | 2001                                       | Nein   | Nein   | Ja  |
| Heilbad Heiligenstadt | Ja   | 2008                                       | Nein   | Nein   | Nein  |
| Hermsdorf             | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Hildburghausen        | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Ilmenau               | Ja   | 2008-2014                                  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Jena                  | Ja   | 2012                                       | Ja   | Nein   | Ja  |
| Lauscha               | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Leinefelde-Worbis     | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Meiningen             | Ja   | 1994                                       | Nein   | Ja   | Nein  |
| Mühlhausen            | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Neuhaus am Rennweg    | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Nordhausen            | Ja   | 1995                                       | Nein   | Nein   | Nein  |
| Pößneck               | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Rudolstadt            | Ja   | 2010                                       | Nein   | Nein   | Ja  |
| Saalfeld              | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Schleiz               | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Schmalkalden          | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Schmölln              | Ja   | 2016                                       | Ja   | Nein   | Nein  |
| Sömmerda              | Ja   | 1990                                       | Ja   | Ja   | Nein  |
| Sondershausen         | Ja   | 2016                                       | Nein   | Nein   | Ja  |
| Sonneberg             | Ja   | 2009                                       | Nein   | Nein   | Nein  |
| Stadtroda             | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |
| Suhl                  | Ja   | 1994 (2017)                                |  |  |   |
| Weimar                | Ja   | 1997                                       | Nein   | Nein   | Nein  |
| Zella-Mehlis          | Ja   | 2010                                       | Nein   | Nein   | Nein  |
| Zeulenroda-Triebes    | Nein   |  | Nein   | Nein   | Nein  |

Tabelle 2: Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren; Organisation und Monitoring

|                       | Organisation und Monitoring                               |   |   |                              |   |                        |  |
|-----------------------|---|---|---|------------------------------|---|------------------------|--|
|                       | Mitgliedschaft AG "Fahrradfreundliche Kommunen" Thüringen | Fahrradbeauftragte/r (hauptamtlich oder ehrenamtlich) | regelmäßig tagende Arbeitsgruppe zum Radverkehr | Fahrradbericht wird erstellt | Daten zur Verkehrs-mittelnutzung aus Haushaltsbefragungen | Wert Radverkehrsanteil | Angaben zur Länge der Radverkehrsanlagen vorhanden |
| Altenburg             | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Apolda                | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Arnstadt              | Ja  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Artern                | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Bad Blankenburg       | Nein  | Nein  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Bad Klosterlausnitz   | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Bad Langensalza       | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Bad Lobenstein        | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Bad Salzungen         | (evtl.)   | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Eisenach              | Ja  | Ja  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Eisenberg             | Nein  | Ja  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Erfurt                | Ja  | Ja  | Ja  | Ja                           | Ja  | 11%                    | Ja   |
| Gera                  | Ja  | Ja  | Ja  | Ja                           | Ja  | 4%                     | Ja   |
| Gößnitz               | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Gotha                 | (evtl.)   | Nein  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Greiz                 | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Heilbad Heiligenstadt | Nein  | Nein  | Nein  | Ja                           | Ja  | 9%                     | Ja   |
| Hermsdorf             | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Hildburghausen        | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Ilmenau               | Ja  | Ja  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Jena                  | Ja  | Ja  | Ja  | Ja                           | Ja  | 9%                     | Ja   |
| Lauscha               | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Leinefelde-Worbis     | Nein  | Nein  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Meiningen             | (evtl.)   | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Mühlhausen            | Ja  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Neuhaus am Rennweg    | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Nordhausen            | Ja  | Ja  | Ja  | Ja                           | Nein  |                        | Nein   |
| Pößneck               | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Rudolstadt            | Nein  | Nein  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Saalfeld              | Nein  | Nein  | Nein  | Ja                           | Nein  |                        | Nein   |
| Schleiz               | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Schmalkalden          | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Schmölln              | Ja  | Nein  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Sömmerda              | Nein  | Ja  | Nein  | Ja                           | Nein  |                        | Nein   |
| Sondershausen         | Nein  | Ja  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Sonneberg             | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Stadtroda             | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |
| Suhl                  | Nein  | Nein  |   | Nein                         |   |                        |  |
| Weimar                | Ja  | Nein  | Ja  | Nein                         | Nein  |                        | Nein   |
| Zella-Mehlis          | Nein  | Ja  | Nein  | Ja                           | Nein  |                        | Nein   |
| Zeulenroda-Triebes    | Nein  | Nein  | Nein  | Nein                         | Nein  |                        | Ja   |

Tabelle 3: Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren; Verkehrssicherheit und Fahrraddiebstahl

|                       | Verkehrssicherheit   |   |  |   | Diebstahl   |  |
|-----------------------|--|---|--|---|---|--|
|                       | Unfalldatenauswertung<br>speziell auf Radfahrende<br>bezogen | verunglückte Fahrradfahrer<br>2013-2015 pro 10.000 EW<br>(Tote und Schwerverletzte) | verunglückte Radfahrer<br>2013-2015 pro 10.000 EW<br>(Leichtverletzte) | Anteil verunglückter Radfahrer<br>2013-2015 an Verunglückten<br>insges. | erfasste Fahrraddiebstähle<br>pro 10.000 EW (Durchschnitt<br>2013-2015) | Aufklärungsquote erfasster<br>Fahrraddiebstähle<br>(2013-2015) |
| Altenburg             | Ja   | 2   | 10   | 16%   | 53  | 29%  |
| Apolda                | Ja   | 6   | 9  | 18%   | 9   | 27%  |
| Arnstadt              | Nein   | 11  | 25   | 34%   | 51  | 23%  |
| Artern                | Nein   | k.A.  | 20   | 23%   | 31  | 37%  |
| Bad Blankenburg       | Ja   | 10  | 21   | 24%   | 29  | 16%  |
| Bad Klosterlausnitz   | Nein   |   |  |   | 11  | 42%  |
| Bad Langensalza       | Nein   | 3   | 14   | 15%   | 58  | 27%  |
| Bad Lobenstein        | Nein   |   |  |   | 3   | 60%  |
| Bad Salzungen         | Ja   | 4   | 11   | 20%   | 10  | 19%  |
| Eisenach              | Nein   | 6   | 19   | 21%   | 30  | 18%  |
| Eisenberg             | Ja   | 4   | 10   | 14%   | 15  | 30%  |
| Erfurt                | Ja   | 4   | 23   | 29%   | 50  | 10%  |
| Gera                  | Nein   | 2   | 13   | 19%   | 24  | 17%  |
| Gößnitz               | Nein   |   |  |   | 24  | 40%  |
| Gotha                 | Ja   | 4   | 13   | 19%   | 31  | 18%  |
| Greiz                 | Ja   | 3   | 6  | 13%   | 8   | 28%  |
| Heilbad Heiligenstadt | Ja   | 9   | 15   | 17%   | 17  | 12%  |
| Hermsdorf             | Nein   | 9   | 27   | 33%   | 23  | 17%  |
| Hildburghausen        | Nein   | 4   | 13   | 15%   | 20  | 23%  |
| Ilmenau               | Nein   | 5   | 16   | 28%   | 40  | 24%  |
| Jena                  | Ja   | 5   | 34   | 40%   | 38  | 16%  |
| Lauscha               | Ja   |   |  |   | 3   | 0%   |
| Leinefelde-Worbis     | Nein   | 3   | 9  | 12%   | 14  | 12%  |
| Meiningen             | Nein   | 1   | 14   | 13%   | 16  | 34%  |
| Mühlhausen            | Nein   | 9   | 24   | 26%   | 45  | 26%  |
| Neuhaus am Rennweg    | Nein   |   |  |   | 11  | 41%  |
| Nordhausen            | Ja   | 5   | 14   | 22%   | 39  | 17%  |
| Pößneck               | Nein   | 4   | 12   | 17%   | 21  | 24%  |
| Rudolstadt            | Nein   | 10  | 26   | 32%   | 33  | 13%  |
| Saalfeld              | Ja   | 8   | 22   | 24%   | 22  | 23%  |
| Schleiz               | Nein   | 7   | 13   | 11%   | 7   | 21%  |
| Schmalkalden          | Nein   | 3   | 13   | 20%   | 17  | 18%  |
| Schmölln              | Nein   | 3   | 9  | 13%   | 26  | 24%  |
| Sömmerda              | Ja   | 9   | 26   | 31%   | 78  | 20%  |
| Sondershausen         | Nein   | 4   | 12   | 17%   | 14  | 19%  |
| Sonneberg             | Ja   | 5   | 13   | 16%   | 25  | 39%  |
| Stadtroda             | Nein   | 7   | 5  | 10%   | 6   | 27%  |
| Suhl                  | Nein   | 2   | 7  | 12%   | 5   | 20%  |
| Weimar                | Ja   | 6   | 25   | 32%   | 44  | 13%  |
| Zella-Mehlis          | Nein   |   |  |   | 3   | 9%   |
| Zeulenroda-Triebes    | Nein   | 5   | 11   | 17%   | 21  | 52%  |

Fahrradstraßen als Entwurfselement der Verkehrsplanung, das komfortables Radfahren ermöglicht und gleichzeitig die Wertschätzung dafür demonstriert, werden bislang in sieben Ober- und Mittelzentren eingesetzt. Auch die systematische Überprüfung von Einbahnstraßen auf die Zulässigkeit des Radfahrens in Gegenrichtung sowie von straßenbegleitenden Radwegen auf Benutzungspflicht. - einfache Maßnahmen mit Symbolwirkung - sind nur in einem geringen Teil der Städte erfolgt, teilweise weil keine Einbahnstraßen vorhanden sind (vgl. Tabelle 4)

Auch aufgrund der Aktivitäten des Landes für touristische Radrouten kann die Existenz von Radverkehrswegweisung in fast allen Ober- und Mittelzentren bestätigt werden (vgl. Tabelle 4). Die Pflege der Wegweisung - wie auch die regelmäßige Erfassung des Zustandes der Radverkehrsinfrastruktur - sind jedoch nach Angaben der Städte nur in etwa der Hälfte der gelisteten Städte gewährleistet (vgl. Tabelle 4).

Die Fahrradfreundlichkeit der Bahnhöfe wurde nach den im Radverkehrskonzept (RVK) von 2008 festgelegten Kriterien eingeschätzt:

- gute Erreichbarkeit: leicht zu finden, schnell, sicher und fahrend erreichbar
- Lage unmittelbar an den Zugängen zu den Bahnsteigen
- im öffentlichen Blickfeld
- Standsicherheit des Rades und Rahmenanschlussmöglichkeit gewährleistet
- Wetterschutz (Überdachung)
- Beleuchtung
- ausreichende Anzahl der Einstellflächen
- Fahrradboxen
- Gepäckboxen
- Ladestationen

Die Bahnhöfe in Bad Salzungen, Schmölln, Suhl und Zella-Mehlis entsprechen in etwa den Kriterien, die in Artern, Bad Lobenstein, Eisenach und Sondershausen nach Angaben der Städte keinem der Kriterien (vgl. Tabelle 4).

Mit kommunalem Mobilitätsmanagement können die Städte die Fahrradfreundlichkeit ihrer Verwaltung demonstrieren und gleichzeitig ihre Mitarbeiter für die Belange der Radfahrenden sensibilisieren. In etwa der Hälfte der Ober- und Mittelzentren werden Diensträder in der Verwaltung eingesetzt. Steuerliche Anreize zur Radnutzung in der kommunalen Belegschaft oder durch Duschen/Umkleiden sind in keiner der gelisteten Städte gebräuchlich. Besondere Aktivitäten zur schulischen Mobilitätsbildung sind nur vereinzelt bekannt (vgl. Tabelle 5).

Kommunale Bürgerumfragen werden nur vereinzelt genutzt, um Informationen zur Verbesserung der Radverkehrsbedingungen zu erhalten. In einem Drittel der Ober- und Mittelzentren liegen valide Einschätzungen der Radverkehrsbedingungen aus Nutzersicht im Rahmen des ADFC-Fahrradklima-Tests 2016 vor. In einigen Städten konnten trotz Unterstützung der Stadtverwaltung keine ausreichende Zahl an Befragungsteilnehmern aktiviert werden, um beim ADFC-Fahrradklima-Test 2016 in die Wertung zu kommen. Während in Ilmenau und Sömmerda über 50 Teilnehmende je 10.000 Einwohner zu verzeichnen wa-



ren, kamen in 13 Städten keine bzw. weniger als ein Teilnehmender je 10.000 Einwohner zusammen (vgl. Tabelle 5).

Hinsichtlich der Öffentlichkeitsarbeit stechen neben Erfurt und Weimar auch Arnstadt, Gotha und Ilmenau heraus. Diese Städte nutzen die beiden deutschlandweiten Kampagnen "Stadtradeln" sowie "Mit dem Rad zur Arbeit", um für das Radfahren zu werben, und unterstützen die Aktivitäten mit Pressearbeit. Einige Städte führen lokale Kampagnen durch (vgl. Tabelle 6).

Bei Gesamtbetrachtung aller Themen bzw. Tabellen lassen sich in folgenden Mittelzentren keine bzw. kaum fahrradfreundliche Aktivitäten ausmachen:

- Hildburghausen
- Bad Lobenstein
- Bad Klosterlausnitz
- Gößnitz
- Bad Langensalza
- Neuhaus am Rennweg
- Lauscha
- Schleiz
- Leinefelde-Worbis

Besonders viel fahrradfreundliche Aktivitäten bei Gesamtbetrachtung aller Themen bzw. Tabellen kommen in folgenden Ober- und Mittelzentren zusammen:

- Erfurt
- Jena
- Gera
- Weimar
- Gotha
- Ilmenau
- Sömmerda
- Heilbad Heiligenstadt
- Eisenach
- Nordhausen
- Arnstadt
- Rudolstadt
- Schmöln.

Tabelle 4: Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren; Infrastruktur und Netz

|                              | Infrastruktur und Netz           |  |  |  |   |                                |                       |  |
|------------------------------|----------------------------------|--|--|--|---|--------------------------------|-----------------------|--|
|                              | Vorhandensein von Fahrradstraßen | systematische Überprüfung der Öffnung von Einbahnstraßen | Zahl in Gegenrichtung für den RV geöffneter Einbahnstraßen | regelmäßige Erfassung des Zustandes der Radverkehrsinfrastr. | Systematische Überprüfung der Radwegebenutzungs-pflicht erfolgt | Existenz Radverkehrswegweisung | Pflege der Wegweisung | Radfreundlichkeit der Bahnhöfe (max. 10 erfüllte Kriterien des RVK 2008) |
| <b>Altenburg</b>             | Nein                             | Nein   |  | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 6  |
| <b>Apolda</b>                | Nein                             | Nein   | 4 von 31   | Ja   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 7  |
| <b>Arnstadt</b>              | Ja                               | Nein   | 16 von 46  | Nein   | Ja  | Ja                             | Nein                  | 3  |
| <b>Artern</b>                | Nein                             | Ja   | 0 von 0  | Ja   | Nein  | Ja                             | Nein                  | 0  |
| <b>Bad Blankenburg</b>       | Nein                             | Nein   |  | Ja   | Nein  | Ja                             | Nein                  |  |
| <b>Bad Klosterlausnitz</b>   | Nein                             | Nein   |  | Nein   | Nein  | Ja                             | Nein                  |  |
| <b>Bad Langensalza</b>       | Nein                             | Nein   | 3 von 25   | Nein   | Nein  | Nein                           | Nein                  | 6  |
| <b>Bad Lobenstein</b>        | Nein                             | Nein   | 1 von 3  | Nein   | Nein  | Ja                             | Nein                  | 0  |
| <b>Bad Salzungen</b>         | Nein                             | Nein   | 0  | Ja   | Nein  | Nein                           | Nein                  | 10   |
| <b>Eisenach</b>              | Nein                             | Nein   |  | Ja   | Nein  | Nein                           |                       | 0  |
| <b>Eisenberg</b>             | Nein                             | Nein   | 0  | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    |  |
| <b>Erfurt</b>                | Ja                               | Nein   | ca. 100 von 140  | Ja   | Ja  | Ja                             | Ja                    | 4  |
| <b>Gera</b>                  | Ja                               | Ja   | 8 von 35   | Nein   | Ja  | Ja                             | Ja                    | 4  |
| <b>Gößnitz</b>               | Nein                             | Nein   | 0 von 0  | Nein   | Nein  | Ja                             | Nein                  |  |
| <b>Gotha</b>                 | Nein                             | Ja   | 12   | Ja   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 2  |
| <b>Greiz</b>                 | Nein                             | Ja   | 8 von 14 (Altst.)  | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    |  |
| <b>Heilbad Heiligenstadt</b> | Ja                               | Ja   | 5 von 12   | Nein   | Ja  | Nein                           | Nein                  | 4  |
| <b>Hermisdorf</b>            | Nein                             | Nein   | 1 von 5  | Ja   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 7  |
| <b>Hildburghausen</b>        | Nein                             | Nein   |  | Nein   | Nein  | Nein                           | Nein                  |  |
| <b>Ilmenau</b>               | Nein                             | Nein   | 4 von 31   | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 8  |
| <b>Jena</b>                  | Ja                               | Ja   | ca. 7 von 17 km  | Ja   | Nein  | Ja                             | Nein                  | 5  |
| <b>Lauscha</b>               | Nein                             | Nein   | 0 von 5  | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    |  |
| <b>Leinefelde-Worbis</b>     | Nein                             | Nein   | 0  | Ja   | Nein  | Nein                           | Nein                  | 5  |
| <b>Meiningen</b>             | Nein                             | Nein   | 1 von 14   | Ja   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 2  |
| <b>Mühlhausen</b>            | Nein                             | Nein   |  | Nein   | Nein  | Ja                             | Nein                  | 5  |
| <b>Neuhaus am Rennweg</b>    | Nein                             | Nein   | 3 von 3  | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 7  |
| <b>Nordhausen</b>            | Ja                               | Nein   |  | Nein   | Ja  | Nein                           | Nein                  | 6  |
| <b>Pößneck</b>               | Nein                             | Ja   | 2  | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    |  |
| <b>Rudolstadt</b>            | Nein                             | Ja   | 3 von 12   | Ja   | Ja  | Ja                             | Ja                    | 8  |
| <b>Saalfeld</b>              | Nein                             | Ja   |  | Ja   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 6  |
| <b>Schleiz</b>               | Nein                             | Nein   |  | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    |  |
| <b>Schmalkalden</b>          | Ja                               | Nein   | 3 von 15   | Nein   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 6  |
| <b>Schmölln</b>              | Nein                             | Ja   | 4 von 6  | Nein   | Nein  | Ja                             | Nein                  | 10   |
| <b>Sömmerda</b>              | Nein                             | Ja   | 12 von 4   | Nein   | Ja  | Ja                             | Nein                  | 5  |
| <b>Sondershausen</b>         | Nein                             | Nein   |  | Nein   | Nein  | Ja                             | Nein                  | 0  |
| <b>Sonneberg</b>             | Nein                             | Nein   | 2 von ca. 10   | Ja   | Nein  | Ja                             | Ja                    |  |
| <b>Stadtroda</b>             | Nein                             | Nein   |  | Ja   | Nein  | Ja                             | Ja                    | 6  |
| <b>Suhl</b>                  |                                  |  |  |  | Nein  | Ja                             | Nein                  | 10   |
| <b>Weimar</b>                | Nein                             | Nein   | ca. 20 von ca. 50  | Nein   | Ja  | Ja                             | Ja                    | 5  |
| <b>Zella-Mehlis</b>          | Nein                             | Ja   | 1 von 1  | Ja   | Nein  | Ja                             | Nein                  | 10   |
| <b>Zeulenroda-Triebes</b>    | Nein                             | Nein   | 0 von 2  | Nein   | Ja  | Ja                             | Ja                    | 7  |

Tabelle 5: Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren; Mobilitätsmanagement und Nutzerbefragungen

|                              | Mobilitätsmanagement                  |   |   |  | Nutzerbefragung                                    |  |  |   |
|------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|--|--|--|---|
|                              | Diensträder für kommunale Mitarbeiter | steuerliche Förderung für kommunale Mitarbeiter (z.B. Leaserad, Jobrad) | Duschen/Umkleiden für kommunale Mitarbeiter | Verkehrs- und Mobilitätserziehung, Aktivitäten außerhalb der Radfahrausbildung an Grundschulen | Fragen zum Radverkehr in kommunalen Bürgerumfragen | Unterstützung der Stadt zum ADFC-Fahrradklima-Test | Teilnehmer je 10.000 EW im ADFC-Fahrradklima-Test 2016 | Bewertung (Note) im ADFC-Fahrradklima-Test 2016 |
| <b>Altenburg</b>             | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Apolda</b>                | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Arnstadt</b>              | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Ja   | Ja   | 32   | 3,3   |
| <b>Artern</b>                | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Bad Blankenburg</b>       | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Bad Klosterlausnitz</b>   | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Bad Langensalza</b>       | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Bad Lobenstein</b>        | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Bad Salzungen</b>         | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Eisenach</b>              | Ja                                    | Nein  | Nein  | Ja   | Nein   | Nein   | 22   | 4,3   |
| <b>Eisenberg</b>             | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Erfurt</b>                | Ja                                    | Nein  | Nein  | Ja   | Ja   | Ja   | 13   | 4,0   |
| <b>Gera</b>                  | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Ja   | 14   | 3,9   |
| <b>Gößnitz</b>               | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 9  |   |
| <b>Gotha</b>                 | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Ja   | Ja   | 1  |   |
| <b>Greiz</b>                 | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Ja   | 2  |   |
| <b>Heilbad Heiligenstadt</b> | Ja                                    | Nein  | Nein  | Ja   | Nein   | Ja   | 0  |   |
| <b>Hermsdorf</b>             | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Hildburghausen</b>        | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Ilmenau</b>               | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Ja   | 86   | 3,1   |
| <b>Jena</b>                  | Ja                                    | Nein  | Nein  | Ja   | Ja   | Ja   | 27   | 3,9   |
| <b>Lauscha</b>               | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Leinefelde-Worbis</b>     | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Meiningen</b>             | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 3  |   |
| <b>Mühlhausen</b>            | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 10   | 4,7   |
| <b>Neuhaus am Rennweg</b>    | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Nordhausen</b>            | Nein                                  | Nein  | Nein  | Ja   | Nein   | Ja   | 18   | 4,2   |
| <b>Pößneck</b>               | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 1  |   |
| <b>Rudolstadt</b>            | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 25   | 3,2   |
| <b>Saalfeld</b>              | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 22   | 3,9   |
| <b>Schleiz</b>               | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Schmalkalden</b>          | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Ja   | 21   | 3,4   |
| <b>Schmölln</b>              | Ja                                    | Nein  | Nein  | Ja   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Sömmerda</b>              | Nein                                  | Nein  | Nein  | Ja   | Nein   | Ja   | 56   | 3,0   |
| <b>Sondershausen</b>         | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Sonneberg</b>             | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Stadtroda</b>             | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |
| <b>Suhl</b>                  |                                       |   |   |  |  |  | 24   | 3,8   |
| <b>Weimar</b>                | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Ja   | Ja   | 38   | 4,2   |
| <b>Zella-Mehlis</b>          | Ja                                    | Nein  | Nein  | Nein   | Ja   | Nein   | 6  |   |
| <b>Zeulenroda-Triebes</b>    | Nein                                  | Nein  | Nein  | Nein   | Nein   | Nein   | 0  |   |

Tabelle 6: Daten und Fakten zum Radverkehr in Ober- und Mittelzentren; Öffentlichkeitsarbeit

|                              | Öffentlichkeitsarbeit            |   |                                     |  |   |                                |
|------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|--|---|--------------------------------|
|                              | Pressemittelungen zum Radverkehr | Anteil der Pressemittelungen zum Radverkehr an allen PM | Existenz aktueller Fahrradstadtplan | Durchführung der Kampagne "Stadtradeln" (KlimaBündnis) | Durchführung der Kampagne "Mit dem Rad zur Arbeit" (AOK/ADFC) | Durchführung anderer Kampagnen |
| <b>Altenburg</b>             | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Apolda</b>                | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Arnstadt</b>              | Ja                               |   | Nein                                | Ja   | Ja  | Nein                           |
| <b>Artern</b>                | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Bad Blankenburg</b>       | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Bad Klosterlausnitz</b>   | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Bad Langensalza</b>       | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Bad Lobenstein</b>        | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Bad Salzungen</b>         | Ja                               | 5%  | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Eisenach</b>              | Ja                               | 1%  | Nein                                | Nein   | Ja  | Nein                           |
| <b>Eisenberg</b>             | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Ja  | Nein                           |
| <b>Erfurt</b>                | Ja                               | 3%  | Ja                                  | Ja   | Ja  | Nein                           |
| <b>Gera</b>                  | Ja                               | 0,4%  | Nein                                | Nein   | Nein  | Ja                             |
| <b>Gößnitz</b>               | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Gotha</b>                 | Ja                               |   | Nein                                | Ja   | Ja  | Nein                           |
| <b>Greiz</b>                 | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Ja  | Nein                           |
| <b>Heilbad Heiligenstadt</b> | Ja                               | 10%   | Nein                                | Nein   | Ja  | Nein                           |
| <b>Hermisdorf</b>            | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Hildburghausen</b>        | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Ilmenau</b>               | Ja                               |   | Nein                                | Ja   | Ja  | Nein                           |
| <b>Jena</b>                  | Ja                               |   | Ja                                  | Ja   | Nein  | Nein                           |
| <b>Lauscha</b>               | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Leinefelde-Worbis</b>     | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Ja  | Nein                           |
| <b>Meiningen</b>             | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Mühlhausen</b>            | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Ja  | Nein                           |
| <b>Neuhaus am Rennweg</b>    | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Nordhausen</b>            | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Ja                             |
| <b>Pößneck</b>               | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Rudolstadt</b>            | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Ja  | Nein                           |
| <b>Saalfeld</b>              | Ja                               |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Schleiz</b>               | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Schmalkalden</b>          | Ja                               | 8%  | Nein                                | Nein   | Nein  | Ja                             |
| <b>Schmölln</b>              | Nein                             |   | Nein                                | Ja   | Nein  | Nein                           |
| <b>Sömmerda</b>              | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Ja                             |
| <b>Sondershausen</b>         | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Ja  | Ja                             |
| <b>Sonneberg</b>             | Nein                             |   | Ja                                  | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Stadtroda</b>             | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Suhl</b>                  |                                  |   |                                     | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Weimar</b>                | Ja                               |   | Ja                                  | Ja   | Ja  | Nein                           |
| <b>Zella-Mehlis</b>          | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |
| <b>Zeulenroda-Triebes</b>    | Nein                             |   | Nein                                | Nein   | Nein  | Nein                           |

### 3. Daten und Fakten zum Radverkehr in Landkreisen

Vom den Landkreisen im Freistaat Thüringen sind bislang nur drei Mitglied in der AGFK Thüringen. Ein Großteil verfügt über ein (touristisch orientiertes) Radverkehrskonzept mit einem Durchschnittsalter von ca. 10 Jahren. Eine dezidierte Stelle für die Koordination der Radverkehrsangelegenheiten sowie Fahrradberichte zum Monitoring sind noch selten (vgl. Tabelle 7).

Eine Vorbildrolle hat der Ilm-Kreis inne, der auf ein aktuelles Radverkehrskonzept und eine explizite Sachbearbeiterin Radverkehr verweisen kann und aktiv in der AGFK Thüringen mitarbeitet.

Tabelle 7: Daten und Fakten zum Radverkehr in Landkreisen; Konzeption und Organisation

|                        | Konzeption und Organisation                               |  |  |   |                              |
|------------------------|---|--|--|---|------------------------------|
|                        | Mitgliedschaft AG "Fahrradfreundliche Kommunen" Thüringen | Vorhandensein Radverkehrskonzept oder Verkehrsentwicklungsplan mit Radverkehrsteil | Jahr des Radverkehrskonzeptes bzw. Gesamtkonzeptes | Fahrradbeauftragte/r (hauptamtlich oder ehrenamtlich) | Fahrradbericht wird erstellt |
| Altenburger Land       | Nein  | Nein   |  | Nein  | Nein                         |
| Eichsfeld              | Nein  | Ja   | 2011   | Nein  | Nein                         |
| Gotha                  | Nein  | Ja   | 1999   | Ja  | Nein                         |
| Greiz                  | Nein  | Ja   | 2012   | Nein  | Nein                         |
| Hildburghausen         | Nein  | Nein   |  | Nein  | Nein                         |
| Ilm-Kreis              | Ja  | Ja   | 2016   | Ja  | Nein                         |
| Kyffhäuserkreis        | Ja  | Ja   | 2002   | Nein  | Nein                         |
| Nordhausen             | Nein  | Ja   | 2003   | Nein  | Ja                           |
| Saale-Holzland-Kreis   | Nein  | Ja   | 2007   | Nein  | Ja                           |
| Saale-Orla-Kreis       | Nein  | Nein   |  | Nein  | Nein                         |
| Saalfeld-Rudolstadt    | Nein  | Nein   | -  | Nein  | Nein                         |
| Schmalkalden-Meiningen | Ja  | Ja   | 2015   | Nein  | Nein                         |
| Sömmerda               | Nein  | Ja   | 2011   | Nein  | Nein                         |
| Sonneberg              | Nein  | Nein   |  | Nein  | Nein                         |
| Unstrut-Hainich-Kreis  | Nein  | Ja   | 2009   | Nein  | Nein                         |
| Wartburgkreis          | Nein  | Ja   | 1997   | Nein  | Nein                         |
| Weimarer Land          | Nein  | Ja   | 2000   | Nein  | Nein                         |

Da keine auf Landkreisebene verfügbaren Daten zur Radverkehrsnutzung (z. B. Modal Split Anteile) vorliegen, mussten die Unfallzahlen auf die Einwohner bezogen werden. Die höchsten Verunglücktenzahlen je 10.000 Einwohner - sowohl absolut als auch den Anteil an allen Unfällen betreffend - sind in den Landkreisen Saale-Holzland-Kreis, Sömmerda, Unstrut-Hainich-Kreis und Ilm-Kreis zu verzeichnen (vgl. Tabelle 8). Auch die kreisfreien Städte sind mit hohen Unfallzahlen einzuordnen.

Geringe Unfallzahlen sind in den Landkreisen Wartburgkreis, Weimarer Land und Schmalkalden-Meiningen zu verzeichnen. In diesen Kreisen ist auch die Zahl der Fahrraddiebstähle je 10.000 Einwohner besonders gering. Besonders hoch ist die Diebstahlquote im Altenburger Land, das sich jedoch neben den Landkreisen Sonneberg und Greiz auch durch eine hohe Aufklärungsquote auszeichnet.

Tabelle 8: Daten und Fakten zum Radverkehr in Landkreisen; Verkehrssicherheit und Fahrraddiebstahl

|                        | Verkehrssicherheit   |   |  |   | Diebstahl   |  |
|------------------------|--|---|--|---|---|--|
|                        | Unfalldatenauswertung<br>speziell auf Radfahrende<br>bezogen | verunglückte Fahrradfahrer<br>2013-2015 pro 10.000 EW<br>(Tote und Schwerverletzte) | verunglückte Radfahrer<br>2013-2015 pro 10.000 EW<br>(Leichtverletzte) | Anteil verunglückter<br>Radfahrer 2013-2015 an<br>Verunglückten insges. | erfasste Fahrraddiebstähle<br>pro 10.000 EW<br>(Durchschnitt 2013-2015) | Aufklärungsquote erfasster<br>Fahrraddiebstähle<br>(2013-2015) |
| Altenburger Land       | Nein   | 4   | 8  | 15%   | 30  | 27%  |
| Eichsfeld              | Nein   | 5   | 8  | 13%   | 7   | 14%  |
| Gotha                  | Nein   | 3   | 8  | 13%   | 14  | 16%  |
| Greiz                  | Nein   | 4   | 8  | 14%   | 8   | 37%  |
| Hildburghausen         | Nein   | 4   | 7  | 10%   | 8   | 22%  |
| Ilm-Kreis              | Nein   | 5   | 12   | 19%   | 25  | 25%  |
| Kyffhäuserkreis        | Nein   | 4   | 9  | 15%   | 11  | 21%  |
| Nordhausen             | Ja   | 4   | 10   | 16%   | 22  | 17%  |
| Saale-Holzland-Kreis   | Nein   | 5   | 10   | 13%   | 8   | 24%  |
| Saale-Orla-Kreis       | Nein   | 5   | 7  | 10%   | 7   | 25%  |
| Saalfeld-Rudolstadt    | Nein   | 7   | 14   | 20%   | 15  | 19%  |
| Schmalkalden-Meiningen | Nein   | 2   | 8  | 11%   | 7   | 24%  |
| Sömmerda               | Nein   | 5   | 13   | 20%   | 25  | 19%  |
| Sonneberg              | Nein   | 4   | 9  | 14%   | 13  | 39%  |
| Unstrut-Hainich-Kreis  | Nein   | 5   | 13   | 18%   | 27  | 26%  |
| Wartburgkreis          | Nein   | 3   | 5  | 9%  | 5   | 20%  |
| Weimarer Land          | Nein   | 3   | 7  | 9%  | 5   | 21%  |